**Соблюдение раздела 15 «Правил дорожного движения», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 г. №1090**

**(в редакции от 02.06.2023 г.)**

**в части проезда через железнодорожные переезды**

[15.1](https://internet.garant.ru/#/document/58085707/entry/220). Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по [железнодорожным переездам](https://internet.garant.ru/#/document/1305770/entry/10018), уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине).

[15.2](https://internet.garant.ru/#/document/58085707/entry/220). При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).

[15.3](https://internet.garant.ru/#/document/58085707/entry/220). Запрещается выезжать на переезд:

при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);

 - при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);

 - при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком, либо с вытянутыми в сторону руками);

 - если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;

 - если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).

Кроме того, запрещается:

 - объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;

 - самовольно открывать шлагбаум;

 - провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;

 - без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней-волокуш.

[15.4](https://internet.garant.ru/#/document/58085707/entry/220). В случаях когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линии и (или) [знака 6.16](https://internet.garant.ru/#/document/1305770/entry/9616), [знака 2.5](https://internet.garant.ru/#/document/1305770/entry/25), если их нет - не ближе 5 м от светофора или шлагбаума, а при отсутствии светофора или шлагбаума - не ближе 10 м до ближайшего рельса.

[15.5](https://internet.garant.ru/#/document/58085707/entry/220). При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда.

Одновременно водитель должен:

 - при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;

 - оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги;

 - при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

 Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью - с факелом или фонарем). Сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.